

13 MAJ 2026

OR



Starostwo Powiatowe w Tucholi

2026-05-13

10116/2026

znl:



205750

Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi
ul. Przemysłowa 6, 89-500 Tuchola
NIP: 561-13-30-172, REGON: 092361628
tel./fax: (52) 55 90 112, 696 050 438
e-mail: zdp@tuchola.pl
<https://zdp-tuchola.lo.pl/>



Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi

Tuchola, dnia 12.05.2026 r.

ZDP 0420.5.2026

Biuro Rady Powiatu Tucholskiego
ul. Pocztowa 7
89-500 Tuchola

Informacja z realizacji zadań wykonywanych przez Zarządu Dróg Powiatowych w Tucholi za 2025 r.

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, do dróg powiatowych zalicza się drogi stanowiące połączenie miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą, a zaliczenie drogi do kategorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu.

Drogi pozostałe, tj. niezaliczone do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich, jak i powiatowych, spełniających powyższą przesłankę ustawową, powinny być zaliczone do kategorii dróg gminnych.

Na mocy art. 21 ustawy o drogach publicznych, zarządca drogi może wykonywać swoje obowiązki przy pomocy jednostki organizacyjnej będącej zarządem drogi, utworzonej przez radę powiatu. Powyższy przepis upoważnił Radę Powiatu do powołania w 1999 r. na terenie Powiatu Tucholskiego, Zarządu Dróg Powiatowych Tucholi (ZDP w Tucholi), któremu na mocy stosownej uchwały nadano statut, określający w szczególności zakres swoich kompetencji. Jak sama nazwa wskazuje, nowo powołana instytucja, Zarządu Dróg Powiatowych, w zakresie swoich działań ma przede wszystkim utrzymanie zespołu infrastruktury drogowej na blisko 400 km odcinku dróg, w tym 21 szt. obiektów mostowych, licznie występujących urządzeń przepustów, rowów chłonnych, separatorów, zbiorników retencji deszczowej, w tym dokonywania wynikających z przepisów prawa, obligatoryjnych, okresowych przeglądów.

Powyższe obiekty zostały poddane kontroli okresowej, zgodnie z wymogiem art. 62 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm./, które zostały przeprowadzone przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia budowlane.

Poza znanym, oczywistym stanem technicznym sieci dróg powiatowych, dokonano obligatoryjnych z mocy prawa kontroli obiektów mostowych. Prace w tym zakresie zlecono

zewnątrznemu podmiotowi, posiadającemu uprawnienia do dokonywania czynności w tym zakresie. Wartość realizacji zadania wyniosła ponad 155 000zł.

Przeeglądy ujawniły szereg wad w przedmiocie stanu technicznego wybranych obiektów mostowych, a ujawnione wady zarządca drogi zobligowany jest wykonać w określonych terminach.

Z uwagi na obszerne opracowanie ujęte w.: „PLANIE ROZWOJU SIECI DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE POWIATU TUCHOLSKIEGO NA LATA 2025 -2030”, pełen zakres uwag w tym zakresie, znajduje się na ponad 60 stronicowym opracowaniu, stanowiącym odrębną część przedłożonej „Informacja z realizacji zadań wykonywanych przez Zarządu Dróg Powiatowych w Tucholi za 2025 r”.

Uwagi w zakresie obiektów mostowych znajdują się do wglądu w siedzibie tut. Zarządu. Należy jednak podkreślić, że ujawniony w wyniku kontroli stan techniczny obiektów mostowych, w większości przypadków nie jest najlepszy, w związku z czym na ich naprawę oraz konserwację będzie konieczność poniesienie znacznych nakładów finansowych, wskazywanych już na przestrzeni ubiegłych lat, w tym m. in. w danych do projektu budżetu na 2025 r.

Istotnym zakresem wykonywanych zadań były prace związane z zimowym utrzymaniem dróg. Prace w tym zakresie ZDP w Tucholi wykonywał przede wszystkim wykorzystując zasoby własne (sprzęt, pracownicy, praca również w godzinach nocnych oraz w dniach wolnych od pracy).

Bez wątpienia, tegoroczna zima tj. okres 2025/2026, zostanie zapamiętany jako zima o szczególnie dynamicznym charakterze rozwojowym, w której śniegi, mrozy oraz marznące deszcze oddziaływały na niemal każdą sferę życia publicznego. Zgodnie z prowadzonym dziennikiem pracy, związanym z zimowym utrzymaniem dróg, pracownicy z bazy ZDP podejmowali łącznie **180 wyjazdów** w zakresie przeciwdziałania śliskości na drogach powiatowych. Zgodnie z rejestrem systemu ewidencjonowania floty sprzętu ZDP, ogół piaskarek, (pomijając oczywistą możliwość zaników sygnałów GPS) pokonały **26 074km, co przelożyło się na 1498 h pracy kierowców.**

Na podstawie powyższych wartości, dokonano analizy ofert, w tym kosztów związanych z przeciwdziałaniem śliskości na drogach zarządzanych przez inny podmiot tj. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy Rejon Dróg w Tucholi. Z szacunkowych wyliczeń wynika, iż gdyby ZDP w Tucholi, całkowite powierzył przekazanie obowiązku przeciwdziałania śliskości na drogach innemu podmiotowi, w budżecie Powiatu należałoby zabezpieczyć kwotę bliską 2,5 mln zł. (stawka 90zł netto za km).

Zupełnie inną sprawą była konieczność zaangażowania dodatkowych zasobów sprzętowych, które nie posiadają systemu ewidencjonowania GPS (ładowarka teleskopowa-pług śnieżny, koparko-ładowarka załadunkowa materiał na bazie).

Dodatkowym kosztem w zakresie zimowego utrzymania dróg było wykonywanie zadań w zakresie przeciwdziałania śliskości poprzez zlecenie wykonywania prac podmiotom zewnętrznym.

Na powyższe miało wpływ przede wszystkim naturalne awarie sprzętowe wysłużonych piaskarek pozostających w zasobach ZDP (UNIMOG- m.in. uszkodzona skrzynia biegów, brak ogrzewania itp).

Zgodnie z pierwszymi wyliczeniami, za pracę w zakresie przeciwdziałania śliskości na drogach powiatowych, ZDP w Tucholi wypłacił podmiotom zewnętrznym należność w wysokości około 120 000 zł.

Materiały wykorzystane w związku z zimowym utrzymaniem dróg w sezonie zimowym 2023-2025 (2022/2023- 2023/2024-2025/2026), przedstawiono w **Tabeli nr 1.**

Nieocenionym wsparciem w zakresie ustawowego zwalczania śliskości (ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych publicznych) okazał się zakup samochodu ciężarowego marki DAF (rocznik 2018), wykorzystywany w zakresie utrzymania sieci dróg zarówno w sezonie zimowym jak i letnim. Wartość zakupu auta to 306 147 zł

Do auta w zależności od pory roku, zakupione zostały dwa urządzenia Patcher-Remonter (wykorzystywany do remontu ubytków nawierzchni) za kwotę 307 500 brutto oraz piaskarka wraz z pługiem za kwotę 89 790 zł.

Istotna inwestycja w sferze potrzeb wykorzystania zasobów własnych, był zakup kosiarki ciągnikowej za kwotę 32 100 zł. Nowy zakup usprawnił możliwości wykonywania najpilniejszych prac w sferze wykaszania poboczy. Dodatkowo wyremontowano wysłużone kosiarki. Szacuje się, iż dzięki powyższemu usprawniono pracę w tym zakresie w odniesieniu do lat ubiegłych z szacunkowej/ rocznej powierzchni wykoszonych traw z 1.882.500 m². Do niemal 28 000.000 m². Dodatkowo zakupiono środki chemiczne chwastobójcze za kwotę prawie 1400 zł.

| Materiały wykorzystywane w związku z zimowym utrzymaniem lata 2023-2025 | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------------------------------------------|---------|---------|----------------------------------------------------|---------|---------|--------------------------------------------------------------------|---------|---------|-----------------------------------------|---------|---------|
| lp | Sól drogowa /zł/ lub pył solny <i>(wartość zaokrąglona)</i> | | | piasek /zł/ <i>(wartość zaokrąglona)</i> | | | Zużyte paliwo /zł/ <i>(wartość zaokrąglona)</i> | | | Usługa zewnętrzna odśnieżania /zł/ <i>(wartość zaokrąglona)</i> | | | łącznie <i>(wartość zaokrąglona)</i> | | |
| | 2023 r. | 2024 r. | 2025 r. | 2023 r. | 2024 r. | 2025 r. | 2023 r. | 2024 r. | 2025 r. | 2023 r. | 2024 r. | 2025 r. | 2023 r. | 2024 r. | 2025 r. |
| 1 | 154 770 | 127 640 | 320 000 | 25 092 | 19 162 | 45 000 | 108 390 | 20 252 | 79 000 | 38 000 | 65 237 | 120 000 | 326 252 | 232 291 | 564 000 |

Tabeli nr 1. Materiały wykorzystane w związku z zimowym utrzymaniem dróg w sezonie zimowym lata 2023 -2025 stan marzec:
2023,2024,2025,2026* (rozliczenie sezon zimowy 2022/2023- 2023/2024-2025/2026)

Przedmiotem znacznych nakładów były również naprawy poboczy poprzez uzupełnianie zaniżeń i ich profilowanie w celu odprowadzania wód z jezdni. Zawyżone pobocza to nie tylko kwestia bezpieczeństwa ruchu drogowego, ale również tworzenie się zastoisk wody, co z kolei osłabia konstrukcję drogi (nawierzchni), skutkującą pękaniem i odłamywaniem się samych jej krawędzi. W związku z tym dokonano naprawy pobocza na szacunkowej powierzchni ok 8.000 m².

Konieczne naprawy ubytków w nawierzchni dróg powiatowych skutkowały zużyciem ok. 196 t masy bitumicznej na zimno. Zakup w tym zakresie skutkował przeznaczeniem środków na ten cel w wysokości niemal ok. 134 900 zł.

| | Masa na zimno /zł/ <i>(wartość zaokrąglona)</i> | | |
|-------------------------|----------------------------------------------------|---------|---------|
| | 2023 r. | 2024 r. | 2025 r. |
| Wydatkowana kwota (zł) | 154 700 | 310 000 | 134 900 |
| Łączna ilość zakupu (t) | 223 | 450 | 196 |

Tabeli nr 2. Zakup masy na zimno w porównaniu do lat 2023-2025

Szacuje się, że łącznie przy użyciu w/w masy dokonano naprawy nawierzchni na łącznej powierzchni ok. 2 000m².

Podobne działania w zakresie remontu cząstkowego nawierzchni dróg, dokonano przy użyciu masy bitumicznej na gorąco. Działania w tym zakresie skutkowało wydatkiem środków rzędu 55 000 zł. Prace wykonano w przestrzeni dróg powiatowych w Bysławku i na odcinku Bysławek-Minikowo.

Poza pracami wykonywanymi przez pracowników ZDP, konieczne było wykonanie innych napraw cząstkowych, sposobem zleconym. W tym zakresie dokonano napraw na odcinkach dróg w obszarze m. Plaskosza (most), Świt (most), Kęsowo ścieżka rowerowa, oraz Śliwice ul. Dworcowa.

Dodać przy tym należy, iż wykorzystanie technologii remontu cząstkowego poprzez układania masy bitumicznej na gorąco, zostało wdrożone w wyniku analizy racjonalności wydatkowania środków publicznych w oparciu o technologię, która gwarantuje zdecydowanie dłuższą eliminację ubytków w nawierzchni bitumicznej niż w przypadku zastosowania układania masy bitumicznej na zimno.

Działanie to, nie było we wcześniejszych latach wykorzystywane. W tym zakresie należało wykorzystać zasoby sprzętowe firm zewnętrznych w oparciu o tzw. Termos na masę bitumiczną oraz walec drogowy.

Niezwykle istotnym elementem, pozwalającym usprawnić prace związane z naprawami cząstkowymi nawierzchni asfaltowej jest zakup nowej floty pojazdu i urządzenia.

Od sierpnia 2025 r., Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi wzbogacił się o wcześniej wspomniany samochód ciężarowy marki DAF (wartość zakupowa: 306 147 zł), który poza swoim zimowym wykorzystaniem, w okresie wiosenno-letnim, jest nośnikiem urządzenia typu Patcher - Remonter (wartość zakupowa: 307 500 zł.)

Patcher (Remonter drogowy), to specjalistyczna maszyna służąca do naprawy ubytków i pęknięć w nawierzchniach bitumicznych (asfaltowych) metodą ciśnieniową. Urządzenie wypełnia dziury grysikiem oraz emulsją asfaltową, zapewniając trwałość naprawy bez konieczności wcześniejszego wycinania ubytku, co pozwala na szybkie i efektywne remonty dróg.

W celu jego wykorzystania ZDP w Tucholi dokonał zakupu specjalnej emulsji kationowej (wartość: ponad 43 200 zł) oraz kruszywo bazaltowe (wartość: ponad 50 300 zł).

W ramach zasobów własnych, dodatkowo wyremontowano wypusty drogowe, w tym dokonano ich wysokościowej regulacji oraz zainstalowania włazów kanałowych w miejscowości Cekcyn ul. Dworcowa, Śliwice ul. Ks. Sychowskiego, Lińsk.

Niezwykle istotnym elementem dla bezpieczeństwa ruchu drogowego jest dbałość o stan zadrzewienia przydrożnego. Coraz częściej odnotowuje się przypadki upadku konarów drzew bezpośrednio na drogi lub w jego bezpośredni obszar. Często powyższe przedkłada się na roszczenia użytkowników drogi z tyt. Polisy ubezpieczeniowej następstw nieszczęśliwych zdarzeń zw. Z utrzymaniem dróg.

Odnotowuje się również przypadki związane z upadkiem konarów na pola uprawne, co przedkłada się na możliwe uszkodzenia sprzętu rolniczego.

Mając na uwadze powyższe, **świadomi wieloletnich zaniechań w przedmiocie dbałości o stan zadrzewień przydrożnych**, już od 2021 r. podjęto wzmożone starania w tym zakresie.

W tym celu, już w 2022 r. z przestrzeni infrastruktury drogowej, w pierwszej kolejności usunięto ponad 1200 szt. drzew o specyfice, która najbardziej podatna jest na upadki. Mowa przede wszystkim o drzewach z gatunku topola.

Niestety skala koniecznych wykonania prac kształtujących zieleń przydrożną jest na tyle istotna, iż Zarząd Dróg Powiatowych, zmuszony jest do posilkowania się o zewnętrzne podmioty, posiadające przede wszystkim odpowiednie zasoby kadrowe i sprzętowe.

Warunki terenowe i specyficzna lokalizacja sporej grupy drzew, które powinny być podkrzesane lub wycięte wymaga użycia specjalistycznego sprzętu tj. podnośników teleskopowych- koszowych. Niestety, bieżące doświadczenia, a także te, z lat ubiegłych

pokazują, iż forma posiłkowania się o zasoby zewnętrzne, nie jest tanim rozwiązaniem, dlatego analizując dotychczasowe płatności w tym zakresie, rozważa się przeanalizowanie możliwości zakupu własnego wysięgnika i przeszkolenia pracowników w oparciu o własne zasoby kadrowe Zarządu Dróg Powiatowych.

W pasie drogowym w 2025 r. dokonano wycinki drzew najpilniejszej grupy drzew w ilości: 146 sztuk. Wycięto również zakrzaczenia na szacunkowej powierzchni ok 1000 m², podkrzesano ok. 200 drzew. Zakres koniecznych cięć zakrzaceń przydrożnych jest bardzo szeroki do tego stopnia, że Zarząd dróg musiał posiłkować się wsparciem firm zewnętrznych (dr.1030C, 1110C). Wycinka krzewów sposobem zleconym kosztowała ZDP ok.29 000 zł.

Podobnie sytuacja wygląda dla drzew i konieczności usuwania nawisów konarów suchych, połamanych, które często upadają na jezdnie, a nawet na auta, czego wynikiem są roszczenia wypłat odszkodowań. W tym celu ZDP wynajął do najpilniejszych prac specjalnie podnośniki koszone za kwotę rzędu 8 000 zł (wynajem podnośnika na ok 3,5 dnia). Podnośniki użytkowane były w obszarze dróg gm. Lubiewo w okolicach m. Lubiewo-Sucha.

Po dokonanych wycinkach drzew koniecznym było frezowanie pni, co wykonano przy użyciu głowicy do frezowania. Wyfrezowano ok. 40 pni.

Oprócz napraw jezdni i poboczy przedmiotem działań były również roboty brukarskie, w zakresie czego było m. in. korytowanie na powierzchni ok. 350m² (m.in. remont chodnika w Kloni w Słupach).

W strukturach sieci dróg powiatowych ewidencjonuje się również drogi o nawierzchni gruntowej. Z tegoż powodu, stały się również przedmiotem stosownych działań ich utrzymania poprzez ich wyrównywanie i uzupełnianie kruszywem. W ramach powyższych działań na regulację poboczy i dróg gruntowych zużyto ponad 430 t. kruszywa wapiennego za równowartość niemal rzędu 30. 000 zł.

W ramach zakresu zadań inżynierii ruchu prowadzone były i są m. in. prace związane z utrzymaniem oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Dodatkowo za kwotę ok. 10 000 zł zakupiono farbę na okoliczność odnowy oznakowania poziomego wprowadzanego w głównej mierze na przejściach dla pieszych i przejazdach kolejowych. Szacuje się, że w 2024 r. odnowiono ponad 130 szt. przejść dla pieszych z tego wymalowano oznakowanie poziome na 18 przejazdach kolejowo – drogowych.

Dodatkowo:

- zamontowanych 12 szt. znaków,
- wymieniono 219 szt. znaki,

- naprawiono ponad 78 szt. znaków,

Dla potrzeb inżynierii ruchu zakupiono znaki drogowe, pionowe wraz ze słupkami i barierami wygradzeniowymi za wartość 107 000 zł.

- 251 znaków,

- 120 słupków do znaków.

W **Tabeli nr 3** przedstawiono porównanie materiałów zakupionych w ramach oznakowania drogowego oraz kosztów z tym związanych w roku 2024 i 2025.

| Zakupy oznakowania pionowego lata 2024-2025 | | | | | | | | |
|---------------------------------------------|-------------------------------|---------|--------------------------------|---------|--------------------------|---------|-----------------------------------------|---------|
| lp | ilość znaków pionowych /szt./ | | ilość słupków do znaków /szt./ | | ilość barier U-12 /szt./ | | łączny koszt /zł/ (wartość zaokrąglona) | |
| | 2024 r. | 2025 r. | 2024 r. | 2025 r. | 2024 r. | 2025 r. | 2024 r. | 2025r. |
| 1 | 280 | 251 | 140 | 120 | 10 | - | 102 300 | 107 000 |

Tabela nr 3. Porównanie materiałów zakupowych na oznakowanie dróg i kosztów z tym związanych w roku 2024 i 2025.

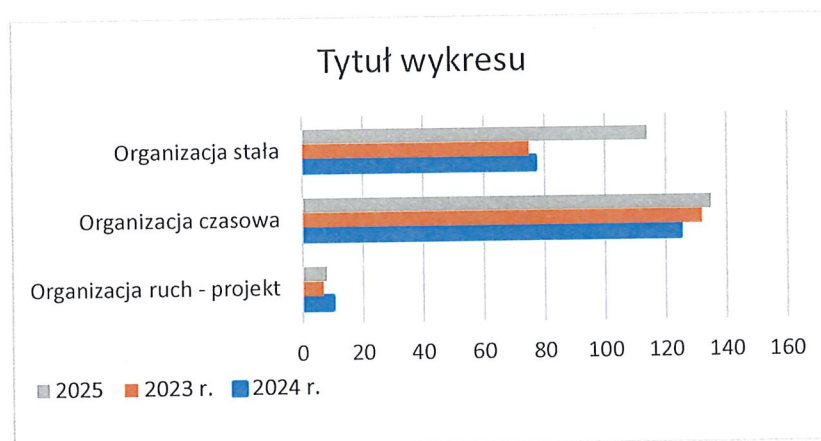
W ramach oznakowania poziomego zlecono najpilniejsze potrzeby w przedmiocie odmalowania jezdni m.in. w Cekcyнку, Raciążu i Bysławiu za kwotę rzędu: 67 700 zł.

W zakresie inżynierii ruchu opracowano 8 projektów zmian stałej organizacji ruchu drogowego. Wpłynęło 114 spraw dotyczących stałej organizacji ruchu drogowego oraz 135 sprawy dotyczące tymczasowej organizacji ruchu drogowego.

W **Tabeli nr 4 oraz Wykres nr 1** przedstawiono porównanie spraw prowadzonych w zakresie inżynierii ruchu w roku 2023 - 2025.

| Ilość spraw prowadzonych w zakresie inżynierii ruchu lata 2023-2025 | | | | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------|---------|---------------------|---------|---------|-------------------|---------|---------|
| lp | Organizacja ruchu -projekty/szt./ | | | Organizacja czasowa | | | Organizacja stała | | |
| | 2023 r. | 2024 r. | 2025 r. | 2023 r. | 2024 r. | 2025 r. | 2023 r. | 2024 r. | 2025 r. |
| 1 | 7 | 10 | 8 | 132 | 125 | 135 | 75 | 77 | 114 |

Tabela nr 4. Ilość spraw prowadzonych w zakresie inżynierii ruchu 2023 i 2024.



Wykres nr 1. Ilość spraw prowadzonych w zakresie inżynierii ruchu 2023 - 2025.

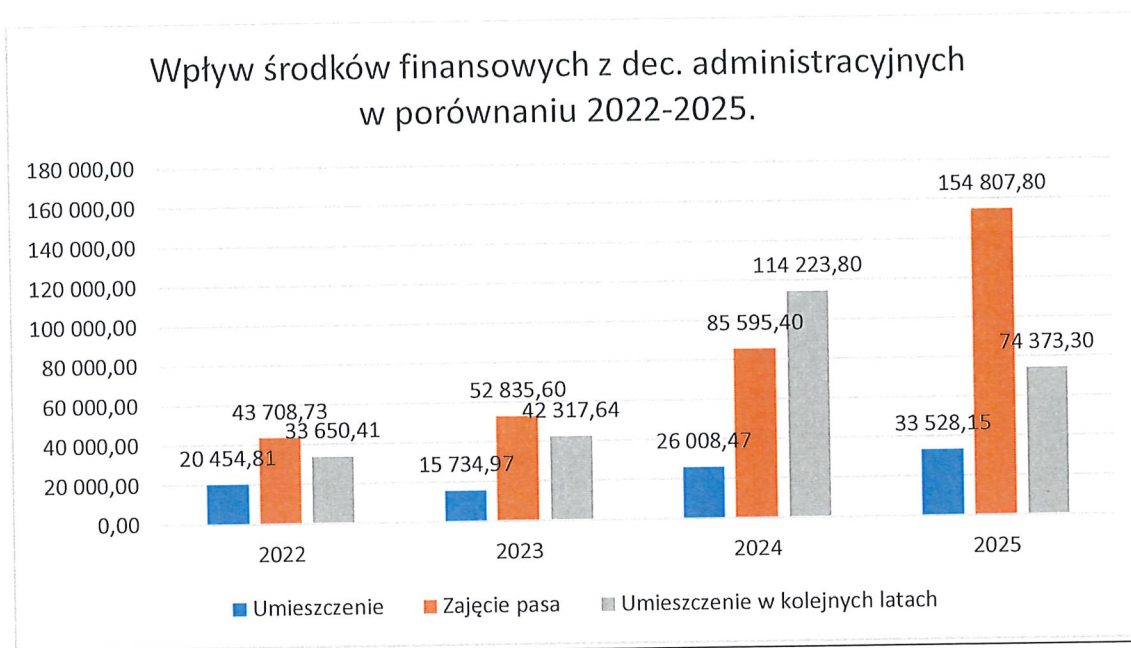
Wiele czasu i nakładów finansowych zajmuje Zarządowi Dróg Powiatowych w Tucholi zbieranie wywożonych i wyrzucanych w pasach drogowy śmieci, których wytwórcą są mieszkańcy powiatu, osoby przejeżdżające przez nasz powiat, niektórzy turyści i sezonowi właściciele domków letniskowych. Ogrom świadczonych przez ZDP w Tucholi tych „usług” skutkuje m.in. późniejszymi terminami wykonania innych prac związanych z utrzymaniem dróg i bezpieczeństwem ruchu drogowego – nie ma prawie dnia, by nie świadczone tzw. „usług komunalnych”.

Prowadzone były również postępowania administracyjne, w tym skutkujące wydawaniem decyzji administracyjnych, m.in. decyzji w sprawach zezwolenia na lokalizację - 105 decyzji, decyzji lokalizacyjnych na zjazd -32 decyzje, zezwoleń na umieszczenie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam - 65 decyzji, zezwoleń na zajęcie pasa drogowego na prowadzenie w nim robót - 105 decyzje, a także dokonano 127 uzgodnień dokumentacji projektowych.

Poniżej w **Tabeli nr 5** oraz **Wykres nr 2** przedstawiono zestawienie ilościowe wydanych decyzji administracyjnych w przestrzeni zarządczej pasa dróg powiatowych, w latach 2022-2025.

| Rok | Decyzje lokalizacyjne | Uzgodnienia | Zajęcie pasa | Umieszczenie | Umieszczenie w latach następnych | Wymiar kar | Zjazdy | Usytuowanie obiektu w mniejszej odległości | RAZEM |
|-----------|-----------------------|-------------|--------------|--------------|----------------------------------|------------|--------|--------------------------------------------|-------|
| 2022 | 115 | 135 | 144 | 95 | - | 0 | 41 | 6 | 536 |
| należność | --- | --- | 43 708,73 | 20 454,81 | 33 650,41 | 0,00 | --- | --- | --- |
| 2023 | 95 | 107 | 144 | 95 | - | 3 | 53 | 13 | 510 |
| należność | --- | --- | 52 835,60 | 15 734,97 | 42 317,64 | 5 090,00 | --- | --- | --- |
| 2024 | 92 | 95 | 119 | 74 | - | 0 | 43 | 6 | 429 |
| należność | --- | --- | 85 595,40 | 26 008,47 | 114 223,80 | 0,00 | --- | --- | --- |
| 2025 | 105 | 127 | 105 | 65 | - | 0 | 32 | 16 | 450 |
| należność | --- | --- | 154 807,80 | 33 528,15 | 74 376,30 | 0,00 | --- | --- | --- |

Tabela nr 5. ZESTAWIENIE ILOŚCI WYDANYCH DECYZJI ADMINISTRACYJNYCH (stan na dzień 31.12.2025 r.), w odniesieniu do lat 2022-2025.



Wykres nr 2. Zestawienie wpływu środków finansowych w związku z wydanymi decyzjami adm. (stan na dzień 31.12.2025 r.), w odniesieniu do lat 2022-2025.

W roku 2024 wpłynęło 57 wniosków o wszczęcie postępowań dotyczących szkód komunikacyjnych i własnych (ZDP), majątkowych, które były procedowane. Łącznie (dane na dzień 10.03.2025 r.) wypłacono odszkodowanie za kwotę 42 402,41 zł. Główną przyczyną roszczeń było najechanie na ubytki drogowe lub najechanie na konary drzew bądź ich bezpośrednie upadki na pojazdy.

Od końca roku 2025, aby móc lepiej identyfikować potrzeby związane z skierowaniem sił i środków w konkretną przestrzeń drogową, zarządca drogi podjął decyzję o monitorowaniu skali szkód w odniesieniu do zidentyfikowanych zdarzeń dla każdej drogi z osobna.

Już teraz analiza daje obraz konieczności podejmowania najpilniejszych na konkretnych odcinkach dróg.

W poniższej tabeli (**Tabela nr 6**) przedstawiono zestawienie porównawcze (rok 2023 - 2025) dotyczące ilości spraw i kosztów związanych z rozstrzygniętymi postępowaniami szkód komunikacyjnych i szkód własnych (ZDP) majątkowych.

| Postępowania tyt. Likwidacji szkód komunikacyjnych | | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------|--------------------|---------|---------|--------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|----------------------------------------------------------------|----------|------------|
| lp | ilość spraw /szt./ | | | Ilość spraw załatwionych pozytywną decyzją odszkodowawczą (stan na 10.03.2025) | | | Łączna kwota wypłaconych odszkodowań /zł/ (stan na 10.03.2025) | | |
| | 2023 r. | 2024 r. | 2025 r. | 2023 r. | 2024 r. | 2025 r. | 2023 r. | 2024 r. | 2025 r. |
| 1 | 39 | 57 | 23 | 14 | 24 | 14 | 36679,69 | 42402,41 | 131 900,44 |

Tabela nr 6 Zestawienie porównawcze (rok 2023 - 2025) dotyczące ilości spraw i kosztów związanych z rozstrzygniętymi postępowaniami szkód komunikacyjnych i szkód własnych (ZDP) majątkowych.

W 2025 r. zgłoszono 23 szkody komunikacyjne za rekordową kwotę wypłaconych środków 131 900,44 zł. Na kwotę tą przede wszystkim miały wpływ zaewidencjonowane szkody własne i postępowania w tym zakresie. Łącznie tytułem odszkodowań „własnych” Zarząd dróg odzyskał kwotę 108 486,29 zł. Pozostała kwota tj. 23 414,15 zł, stanowiły koszty wypłat, roszczeń osób, którym w wyniku procedury odszkodowawczej wypłacono środki.

Na tak znaczącą kwotę szkód własnych złożyły się następujące zdarzenia:

- zniszczenie infrastruktury drogowej w Welpinie w wyniku deszczów nawalnych: 45 845,99 zł,
- zniszczenie bariery energochłonnej w wyniku kolizji drogowej w okolicach Lipowej: 32 004,70 zł,
- pożar ciągnika (zwarcie instalacji) w trakcie prac związanych z wykaszaniem traw w m. Słupy: 25 873,6 zł,
- uszkodzenie słupa oświetl. wraz z oprawą przejścia dla pieszych Gostycyn w wyniku kolizji: 4 762 zł.

Eksploatacja posiadanego sprzętu wymaga jego bieżącej konserwacji i napraw, dlatego na naprawy samochodów i maszyn w 2025 r. wydano kwotę rzędu: 63 700,00zł. w 2024 r. wydano łącznie: 65 237,40zł. W **Tabeli nr 7** zestawiono strukturę wydatków na bieżące naprawy i konserwację sprzętu ZDP lata 2024-2025.

| Bieżące naprawy sprzętu ZDP (wartość zaokrąglona) | | |
|------------------------------------------------------|-----------|-----------|
| ROK | 2024 r. | 2025 r. |
| 1 | 65 240,00 | 63 700,00 |

Tabeli nr 7. Strukturę wydatków na bieżące naprawy i konserwację sprzętu ZDP lata 2024-2025.

Dla potrzeb taboru samochodowego i maszyn zakupiono olej napędowy o wartości niemal 260 000 oraz benzynę o wartości ponad 29 000 zł.

W **Tabeli nr 8** zobrazowano strukturę nakładów na zakup paliw w związku z funkcjonowaniem ZDP w Tucholi.

| Zakupy paliw w związku z funkcjonowaniem ZDP | | | | | | |
|----------------------------------------------|---------------|-----------|-----------------|----------|-------------------------------------------------------------|---------|
| lp | DISEL /litry/ | | benzyna /litry/ | | Wartość łączna zakupów /zł/ <i>(wartość zaokrąglona)</i> | |
| | 2024 r. | 2025 r. | 2024 r. | 2025 r. | 2024 r. | 2025 r. |
| 1 | 27 977,05 | 42 874,59 | 4 600,91 | 5 048,64 | 218 500 | 289 000 |

Tabeli nr 8 struktura nakładów na zakup paliw w związku z funkcjonowaniem ZDP w Tucholi.

Koszty utrzymania obiektów ZDP (energia elektryczna,gaz,woda), w 2025 r. w tym również obiektów infrastruktury drogowej (przepompownie) 61 097,07 zł.

Inwestycje w zakresie dróg w okresie sprawozdawczym przedstawiono w **Tabeli nr 9.**

Zadania drogowe zrealizowane w roku 2025

| Lp. | Nazwa zadania | Długość odcinka km | Termin realizacji od podpisania umowy do odbioru końcowego zadania | Wartość zadania | Montaż finansowy zadania | Co wykonano w ramach zadania |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Rozbudowa drogi powiatowej nr 1030C relacji Cekcyn – Sokole Kuźnica na odcinku Cekcyn – Bysław od km 4+180 do km 5+870 Etap III | 1,690 | Od 19.03.2025 r. do 10.10.2025 r. | 4.962.776,78 zł | Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg- 2.481.388,00 zł Środki własne powiatu- 2.481.388,78 zł | 1) odtworzenie trasy drogi, 2) wycinkę drzew i krzewów, 3) roboty rozbiórkowe, 4) wykonanie robót ziemnych, 5) zabezpieczenie przewodów energetycznych, 6) wykonanie podbudowy, 7) wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni, 8) przebudowę zjazdów, 9) elementy BRD, 10) przebudowę sieci elektrycznej oraz budowę oświetlenia, 11) zabezpieczenie sieci teletechnicznej . Zakres zamówienia obejmował: • rozbudowę drogi wraz z infrastrukturą towarzyszącą bez ścieżki rowerowej od km 4+180 do km 5+490 • rozbudowę drogi wraz ze ścieżką rowerową i infrastrukturą towarzyszącą od km 5+490 do km 5+870 (cały zakres). |
| 2. | Rozbudowa drogi powiatowej nr 1026C relacji Wielkie Gacno-Rudzki Most na odcinku Cekcyn-Rudzki Most od km 16+914,3 do km 17+350 | 0,436 | Od 19.09.2025 r. do 15.12. 2025 r. | 1.739.634,95 zł | Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg- 869.817,00 zł Środki własne powiatu – 869.817,95 zł | 1) odtworzenie trasy drogi, 2) wycinkę drzew i krzewów, 3) roboty rozbiórkowe, 4) wykonanie robót ziemnych, 5) likwidację kolizji i zabezpieczenie sieci energetycznej, 6) wykonanie podbudowy, 7) wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni, 8) przebudowę zjazdów, 9) elementy BRD. |
| 3. | Rozbudowa drogi powiatowej nr 1030C relacji Cekcyn-Sokole Kuźnica na odcinku Cekcyn-Bysław (etap I) | 0,630 | Od 14.05.2024 r. do 30.04.2025 r. | 4.365.000,00 zł | Rządowy Fundusz Polski Ład Program Inwestycji Strategicznych- 2.500.000,00 zł Środki własne powiatu- 1.865.000,00 zł | 1) odtworzenie trasy drogi, 2) wycinkę drzew i krzewów, 3) roboty rozbiórkowe, 4) wyniesienie Zridu w teren, z stabilizacją pasa drogowego wraz z ustawieniem słupków żółto-czarnych z napisem pas drogowy, 5) wykonanie robót ziemnych, 6) zabezpieczenie przewodów energetycznych, 7) wykonanie podbudowy, 8) wykonanie nawierzchni jezdni, 9) budowę drogi rowerowej oraz ciągu pieszo rowerowego, 10) przebudowę zjazdów, 11) elementy BRD, 12) przebudowę sieci telekomunikacyjnej, |

| | | | | | | |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | | 13) przebudowę sieci energetycznej, 14) przebudowę przepustu |
| 4. | Rozbudowa odcinka drogi nr 1036C na terenie Sołectwa Klonowo | 0,444 | Od 21.07.2025 r. do 29.12.2025 r. | 1.853.078,71 zł | Subwencja ogólna budżetu państwa 782.160,00 zł Środki własne powiatu- 1.070.918,71 zł | - budowa, przebudowa nawierzchni bitumicznych, - rozbiórka obiektu mostowego, - rozbiórka elementów dróg, - wycinka drzew - wykonanie robót ziemnych - wykonanie robót bitumicznych - wykonanie robót brukarskich - budowę przepustu skrzynkowego, - urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. |
| 5. | Rozbudowa drogi powiatowej nr 1026C relacji Wielkie Gacno-Rudzki Most na odcinku Cekcyn-Rudzki Most od km 17+500 do km 17+800 | 0,300 | Od 04.11.2025 r. do 15.12.2025 r. | 1.099.938,50 zł | Rezerwa subwencji ogólnej budżetu państwa- 439.284,00 zł Środki własne powiatu- 660.654,50 zł | 1) odtworzenie trasy drogi, 2) roboty rozbiórkowe, 3) wykonanie robót ziemnych, 4) likwidację kolizji i zabezpieczenie sieci energetycznej 5) wykonanie podbudowy, 6) wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni, 7) przebudowę zjazdów, 8) elementy BRD. |
| 6. | Przebudowa drogi powiatowej nr 1034C relacji Świt-Szumiąca od km 1+264 do km 1+709 | 0,445 | Od 15.10.2025 r. do 15.12.2025 r. | 172.172,50 zł | Środki Nadleśnictwo Tuchola- 45.116,00 zł Środki własne powiatu 127.056,50 zł | 1) profilowanie i zagęszczenie podłoża 2) podbudowa z KŁSM 3) oczyszczenie mechaniczne nawierzchni 4) skropienie emulsją asfaltową nawierzchni 5) wykonanie warstwy ścieralnej |
| 7. | Przebudowa drogi powiatowej nr 1038C na odcinku Zamrzenica-Minikowo | 1,214 | Od 04.12.2025 r. do 23.12.2025 r. | 729.337,34 zł | Środki Fundusz Leśny Nadleśnictwo Zamrzenica- 290.000,00 zł Dotacja Gmina Lubiewo- 30.000,00 zł Środki własne powiatu- 409.337,34 zł | 1) odtworzenie trasy drogi, 2) wykonanie robót ziemnych, 3) wykonanie podbudowy z gruzu betonowego i kruszywa łamanego na poszerzeniu jezdni, 4) wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego na poszerzeniu, 5) roboty wykończeniowe. |
| 8. | Realizacja ostatniego etapu budowy ścieżki rowerowej Tuchola-Cekcyn | 4,218 | Od 28.02.2025r. Do 19.09.2025r. | 3.643.804,00 zł | Środki EFRR- 3.097.233,40 zł Wkład własny- 546.570,60 zł | 1) wykonanie nawierzchni ścieżki rowerowej bitumicznej i z kruszywa naturalnego, 2) wykonanie zjazdów indywidualnych 3) wykonanie zjazdów publicznych 4) ustawienie murów oporowych typu L |

| | | | | | | |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | | 5) budowę kanalizacji deszczowej 6) wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego 7) ustawienie lamp hybrydowych na przejściach dla pieszych |
| 9. | Budowa sieci ścieżek rowerowych na terenie powiatu Tucholskiego w celu kanalizacji ruchu turystycznego -etap I | 1,070 | Od 02.06.2025r. Do 25.11.2025r. | 981.698,40 zł | Środki EFRR- 824.243,64 zł Wkład własny- 157.454,76 zł | 1) wycinka zieleni, 2) wykonanie robót ziemnych, 3) zabezpieczenie przewodów energetycznych, 4) wykonanie podbudowy, 5) wykonanie nawierzchni ścieżki z betonu asfaltowego, 6) budowę zjazdów, 7) elementy BRD, |
| 10. | Budowa chodników na terenie Powiatu Tucholskiego | 0,744 | Od 03.10.2025r. Do 15.12.2025r. | 349.393,03 zł | Gmina Gostycyn dotacja- 40.000,00 zł Gmina Lubiewo dotacja- 30.000,00 zł Gmina Tuchola dotacja- 45.310,00 zł Środki własne powiatu- 234.083,03 zł | 1) przebudowa drogi powiatowej 1112C Wielka Klonia - Gostycyn od km 2+265 do km 2+583,5 polegająca na budowie drogi dla pieszych, 2) przebudowa drogi powiatowej 1038C Zamrzenica - Minikowo od km 11+236 do km 11+407 polegająca na budowie drogi dla pieszych, 3) przebudowa drogi powiatowej 1015C Tuchola - Tleń od km 0+604 do km 0+859 polegająca na budowie drogi dla pieszych Zakres robót obejmował roboty drogowe polegające na : - Wykonaniu drogi dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej - Wykonaniu zjazdów zwykłych o nawierzchni z kostki betonowej - Ustawieniu elementów betonowych - Wykonaniu robót ziemnych - Wykonaniu podbudowy |
| 11. | Modernizacja dróg powiatowych na terenie Powiatu Tucholskiego | 2,654 | Zalesie i Lipowa Od 03.10.2025r. Do 28.11.2025r. Kęsowo Od 03.10.2025r. Do 10.12.2025r. | 1.310.380,57 zł | Gmina Cekcyn dotacja 50.000,00 zł Gmina Kęsowo dotacja- 50.000,00 zł Gmina Śliwice- 50.000,00 zł Środki własne powiatu- 1.160.380,57 zł | 1. Przedmiotem zamówienia była modernizacja dróg na terenie powiatu Tucholskiego tj: 1) modernizacja drogi powiatowej 1024C Zalesie – Stary Sumin na odcinku od km 4+828 do km 5+761; 2) przebudowa drogi powiatowej nr 1013C Sławęcín – Wieszczyce w miejscowości Kęsowo, 3) modernizacja drogi powiatowej 1006C Lipowa – Śliwice na odcinku od km 2+182 do km 2+703 oraz od km 3+244 do km 3+563. 2. Zakres robót: 1) Modernizacja drogi powiatowej 1024C Zalesie – Stary Sumin na odcinku od km 4+828 do km 5+761: 1) zdjęcie humusu, 2) wykonanie nawierzchni ścieralnej z mieszanki SMA Jena 16; 3) plantowanie ternu przyległego, 4) wykonanie poboczy z kruszywa łamanego, 5) wymiana oznakowania; 2) Przebudowa drogi powiatowej nr 1013C Sławęcín – Wieszczyce w miejscowości Kęsowo w zakresie 6+351 do km 7+169: a) poszerzenie jezdni do 6m, |

| | | | | | | |
|--------------|--------------------------------------------------------|-------|------------------------------------------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> b) wykonanie podbudowy na poszerzeniu , c) wykonanie warstwy ścieralnej na poszerzeniu, d) roboty brukarskie, e) remont wpustów ulicznych, f) roboty wykończeniowe; 3) Modernizacja drogi powiatowej 1006C Lipowa – Śliwice na odcinku od km 2+182 do km 2+703 oraz od km 3+244 do km 3+563: a) likwidacja przełomów, b) wykonanie nawierzchni z SMA Jena 16, c) wykonanie poboczy. |
| 12. | Budowa kanalizacji deszczowej w Małym Gacnie | 0,370 | Od 16.06.2025r. Do 15.12.2025r. | 542.201,84 zł | Środki własne powiatu - 542.201,84 zł | <ul style="list-style-type: none"> 1) kolektor deszczowy z rur PP DN/ID 400 SN8kN/m2, 2) kolektor deszczowy z rur PE 355*21,1 RC SDR17, 3) studnie rewizyjne z kręgów betonowych DN1200, 4) studnie deszczowe prefabrykowane dn 500 W1-W14, 5) odwodnienie liniowe typu Ako D400 polimerobeton odpływ min. s - 200mm, 6) przykanaliki deszczowe z rur PCV 200/5,9mm SN 8 kN/m2, 7) separatory DN 1500mm koalescencyjne substancji ropopochodnych zintegrowane z osadnikiem, z obejściem burzowym, przepływ nominalny: 10 l/s przepływ hydrauliczny: 100 l/s pojemność osadnika: 2 000 l, 8) system skrzynek retencyjno-rozsączający składający się z 1 modułu o wymiarach 12,0x16,0x0,66m, |
| 13. | Awaryjna naprawa chodnika w miejscowości Wielka Klonia | 0,423 | Od 15.10.2025r. Do 19.12.2025r. | 112.600,00 zł | Gmina Gostycyn dotacja – 30.000,00 zł Środki własne powiatu – 82.600,00 zł | <ul style="list-style-type: none"> - rozbiórkę istniejącej nawierzchni z kostki betonowej 6 cm wraz z oczyszczeniem do ponownego wbudowania (634,5 m²); - rozbiórkę obrzeży wraz z ławą 8x30 do ponownego wbudowania (846 mb); -ustawienie obrzeży z rozbiórki na ławie z betonu C8/10 w ilości 0,04m³/mb ławy (846 mb) -profilowanie koryta (634,5 m²); -stabilizacja R1,5 Mpa gr. 10 cm (634,5 m²); -ułożenie nawierzchni z rozbiórki – 10% nowego materiału, kostka 6 cm; -regulacja studni (4 szt.) |
| Razem | | | | 21 862 016,62 | | |

Inwestycje w zakresie dróg w okresie sprawozdawczym w **Tabeli nr 9**

Znaczącym wydatkiem dla budżetu było również wydatkowanie środków na budowę wiaty magazynowo - garażowej na sprzęt, na bazie ZDP za kwotę 158 490 zł (wraz z dokumentacją).

Poza rzeczonymi czynnościami związanymi z realizacją przedsięwzięć, to również bardzo duży zakres pracy związany z przygotowaniem i sporządzeniem dokumentacji projektowych.

Zauważyć należy, iż wykonanie przez pracowników ZDP projektów oraz pełnienie nadzoru inwestorskiego tylko w 2025 r. to oszczędności rzędu 120 000 zł, które Powiat Tucholski musiałby ponieść, zlecając wykonanie tego zadania podmiotom zewnętrznym.

Tylko dzięki zaangażowaniu, wiedzy i wysokim kwalifikacjom oraz trosce o stan i rozwój dróg powiatowych, obecnej, choć bardzo skromnej ilościowo kadrze ZDP, możliwe było wygenerowanie oszczędności oraz wykonywanie zadań zarządcy dróg powiatowych.

W 2025 r. odnotowano o 845 korespondencji przychodzących więcej niż w roku 2024. Porównanie ilości zarejestrowanych korespondencji wpływających lata 2024-2025, przedstawiono w **Tabeli nr 10**.

| Ilość korespondencji zarejestrowanych Dzienniku pism przychodzących do ZDP | | |
|----------------------------------------------------------------------------|---------|---------|
| ROK | 2024 r. | 2025 r. |
| 1 | 2504 | 3349 * |

*wzrost wpływających korespondencji o ok. 33,75%

Tabeli nr 10. Porównanie ilości zarejestrowanych korespondencji wpływających lata 2024-2025.

Na zakończenie niniejszego opracowania, należy podnieść, iż szereg powyższych zadań od lat wykonuje kadra nie przekraczająca 15 pracowników, łącznie z dyrektorem. Kierując się rozległą skalą sieci dróg (400km) oraz analizując strukturę zatrudnienia w ościennych Zarządach Dróg, należy stwierdzić, iż Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi posiada najskromniejsze zasoby w tym zakresie, nieadekwatne do stopnia stawianych zadań w przestrzeni właściwego utrzymania sieci dróg, w tym, zaspokajania najpilniejszych potrzeb remontów cząstkowych zgłaszanych przez użytkowników dróg.

Sytuacja ta często prowadzi do frustracji samych zgłaszających, a decyzje w przedmiocie konieczności podejmowania pierwszoplanowych działań, stopniowane są w tzw. skali prawdopodobieństwa ryzyka.

Niski stopień zatrudnieniu (etaty), wymusza na zarządcy podejmowania dodatkowych starań w przedmiocie, koniecznością posiłkowanie się pracownikami w ramach tzw. robót publicznych z Urzędu Pracy.

Łączę wyrazy szacunku

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
w Tucholi
Arkadiusz Malinowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a