

Projekt

*Sprawdzony przez radcę prawnego
Tomasza Sobieckiego*

**UCHWAŁA NR X/.../2025
RADY POWIATU TUCHOLSKIEGO**

z dnia 28 marca 2025 r.

w sprawie wyrażenia poparcia dla inicjatywy budowy połączenia drogowego o roboczej nazwie „Via Pomerania”, łączącego Środkowe Wybrzeże z centrum kraju poprzez Pomorze i Kujawy

Na podstawie art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 107, 1907) oraz § 12 ust 2. Statutu Powiatu Tucholskiego stanowiącego załącznik do Uchwały Nr XXVI/184/2021 Rady Powiatu Tucholskiego z dnia 28 stycznia 2021 r. w sprawie uchwalenia Statutu Powiatu Tucholskiego (Dz. Urz. Woj. Kuj-Pom. z 2021 r. poz. 584)

**Rada Powiatu
uchwala, co następuje:**

§ 1. 1. Rada Powiatu Tucholskiego wyraża poparcie dla inicjatywy budowy połączenia drogowego o roboczej nazwie „Via Pomerania”, łączącego Środkowe Wybrzeże z centrum kraju poprzez Pomorze i Kujawy.

2. Stanowisko w tej sprawie stanowi załącznik do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Tucholskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Powiatu

Ilona Lesikowska

STANOWISKO RADY POWIATU TUCHOLSKIEGO

Rada Powiatu Tucholskiego wyraża zdecydowane poparcie dla inicjatywy budowy połączenia drogowego o roboczej nazwie „Via Pomerania”, łączącej Środkowe Wybrzeże z centrum kraju poprzez Pomorze i Kujawy.

Rada Powiatu Tucholskiego zwraca się zarazem z apelem do Prezesa Rady Ministrów, Ministra Obrony Narodowej oraz Ministra Infrastruktury, o ujęcie w krajowych planach rozwojowych infrastruktury drogowej i strategicznej dotyczącej skomunikowania portów morskich Wybrzeża Środkowego z centrum kraju, w postaci budowy trasy o kategorii „S” o roboczej nazwie „Via Pomerania”, przebiegającej z miast portowych poprzez teren Pomorza oraz Kujaw.

Rada Powiatu Tucholskiego postuluje, by trasa ta komunikowała centralne obszary Pomorza, w tym Bory Tucholskie, z istniejącą siecią autostrad i dróg ekspresowych, zwiększając tym samym potencjał gospodarczy regionów położonych wzdłuż planowanego przebiegu trasy, jak i poprawiając infrastrukturę obronną Polski. Rada Powiatu Tucholskiego podkreśla, iż inwestycja w trasę szybkiego ruchu pozwoli nie tylko na dynamiczny rozwój przemysłu i handlu naszego regionu, ale też zwiększy konkurencyjność lokalnych przedsiębiorstw oraz uatrakcyjni zasoby nieruchomości wspólnot samorządowych, przyczyniając się do zwiększenia dobrobytu mieszkańców.

Powiat Tucholski, jako obszar o wysokiej lesistości, cechują wysokie walory przyrodnicze i krajobrazowe. Ten obszar mógłby dużo szybciej rozwijać swoją turystyczną atrakcyjność, gdyby poprawiła się jego dostępność komunikacyjna. Słaba dostępność komunikacyjna przyczynia się do pogłębiania kryzysu demograficznego, który rysuje się jako jedno z największych wyzwań najbliższych lat. Odcięcie regionu od nowoczesnej sieci transportowej nie pozwala na wyrównywanie tempa rozwoju wszystkich regionów kraju i utrwala peryferyjny charakter niektórych z nich.

Rada Powiatu Tucholskiego w budowie trasy „Via Pomerania” dostrzega także szansę na zwiększenie mobilności sił zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej oraz wojsk sojuszników NATO. Taki szlak komunikacyjny przyczyni się do zwiększenia skuteczności obrony integralności terytorialnej Polski i sprawnego wypełniania zobowiązań w ramach Paktu Północnoatlantyckiego. Bolesna historia naszego regionu i jego dawnych mieszkańców podpowiada, że należy dokładać wszelkich starań w celu zapewnienia wolności i bezpieczeństwa ojczyzny.

Zobowiązuje się Zarząd Powiatu Tucholskiego do przekazania niniejszego Apelu Prezesowi Rady Ministrów, Ministrowi Obrony Narodowej oraz Ministrowi Infrastruktury, a także parlamentarzystom z terenu Kujaw i Pomorza – posłom i senatorom, jako wyrazu stanowiska mieszkańców powiatu tucholskiego.

UZASADNIENIE

Zgodnie z treścią § 12 ust. 2 Statutu Powiatu Tucholskiego stanowiącego załącznik do Uchwały Nr XXVI/184/2021 Rady Powiatu Tucholskiego z dnia 28 stycznia 2021 r. w sprawie uchwalenia Statutu Powiatu Tucholskiego (Dz. Urz. Woj. Kuj-Pom. z 2021 r. poz. 584), Rada Powiatu w formie uchwał, wyraża opinię i zajmuje stanowisko w sprawach związanych z realizacją kompetencji stanowiących i kontrolnych oraz w innych ważnych sprawach dotyczących mieszkańców powiatu.

Niniejsze stanowisko wyraża oczekiwania społeczne kierowane przez mieszkańców do organów lokalnego samorządu na różnych szczeblach. Jest niewiążącym wezwaniem adresatów zewnętrznych do określonego postępowania, podjęcia inicjatywy czy zadania.

Budowa drogi o kategorii „S” o roboczej nazwie „Via Pomerania”, przebiegającej z miast portowych poprzez teren Pomorza oraz Kujaw, w tym przez teren powiatu tucholskiego bądź w bliskim jego sąsiedztwie, stanowi ważną sprawę dotyczącą mieszkańców powiatu tucholskiego.

Wpływ nowych inwestycji drogowych na rozwój regionu może być ogromny. Poprawa dostępności komunikacyjnej jest wyjściem naprzeciw groźbie stagnacji gospodarczej i zmniejszenia się konkurencyjności lokalnych przedsiębiorstw, zwiększenia kosztów produkcji i kosztów działalności. Wobec braku tras szybkiego ruchu łączących Pomorze Środkowe z centrum kraju, a szczególnie w pasie od Ustki do Bydgoszczy, jak też konieczności dywersyfikacji tras przemieszczania się wojsk w razie konieczności podjęcia działań obronnych, konieczne stało się zwrócenie uwagi Rządowi RP na konieczność przeciwdziałania, zdaniem Rady Powiatu, tym niekorzystnym zjawiskom. Rada podkreśla, iż sytuacja międzynarodowa wynikająca z wojny na Ukrainie i zaborczego charakteru państwa rosyjskiego, powoduje, iż należy realnie spoglądać na konieczność zabezpieczenia się przed skutkami ewentualnego ataku Rosji na nasz kraj jak i państwa sojusznice. Nie należy zapominać o sytuacji Polski z okresu wojny polsko – bolszewickiej, kiedy jedynym portem pozwalającym na transport broni i wojsk był Gdańsk. Paraliż tego portu, wynikający z bliskości wojsk rosyjskich w Obwodzie Królewieckim, powoduje, iż niezbędne jest tworzenie alternatywnych możliwości transportu, opartych m.in. na potencjale morskim Wybrzeża Środkowego. Tym samym Apel niniejszy jest konieczny i uzasadniony jako wyraz stanowiska mieszkańców powiatu.

Przewodnicząca Rady Powiatu

Ilona Lesikowska