

Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi
ul. Przemysłowa 6, 89-500 Tuchola
NIP: 561-13-30-172, REGON: 092361628
tel./fax: (52) 55 90 112, 696 050 438
e-mail: zdp@tuchola.pl
<https://zdp-tuchola.lo.pl/>



Tuchola, dnia 01.06.2025 r.

ZDP 0420.6.2025

Biuro Rady Powiatu Tucholskiego
ul. Pocztowa 7
89-500 Tuchola

Informacja z realizacji zadań wykonywanych przez Zarządu Dróg Powiatowych w Tucholi za 2024 r.

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, do dróg powiatowych zalicza się drogi stanowiące połączenie miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą, a zaliczenie drogi do kategorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu.

Drogi pozostałe, tj. niezaliczone do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich, jak i powiatowych, spełniających powyższą przesłankę ustawową, powinny być zaliczone do kategorii dróg gminnych.

Na mocy art. 21 ustawy o drogach publicznych, zarządca drogi może wykonywać swoje obowiązki przy pomocy jednostki organizacyjnej będącej zarządem drogi, utworzonej przez radę powiatu. Powyższy przepis upoważnił Radę Powiatu do powołania w 1999 r. na terenie Powiatu Tucholskiego, Zarządu Dróg Powiatowych Tucholi (ZDP w Tucholi), któremu na mocy stosownej uchwały nadano statut, określający w szczególności zakres swoich kompetencji.

Jak sama nazwa wskazuje, nowo powołana instytucja, Zarządu Dróg Powiatowych, w zakresie swoich działań ma przede wszystkim utrzymanie zespołu infrastruktury drogowej na blisko 400 km odcinku dróg, w tym 21 szt. obiektów mostowych, licznie występujących urządzeń przepustów, rowów chłonnych, separatorów, zbiorników retencji deszczowej, w tym dokonywania wynikających z przepisów prawa, obligatoryjnych, okresowych przeglądów.

Powyższe obiekty zostały poddane kontroli okresowej, zgodnie z wymogiem art. 62 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm./, które zostały przeprowadzone przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia budowlane.

Poza znanym, oczywistym stanem technicznym sieci dróg powiatowych, dokonano obligatoryjnych z mocy prawa kontroli obiektów mostowych. W tym zakresie ujawniono szereg wad w przedmiocie ich stanu technicznego.

Dla ogółu 21 zaewidencjonowanych obiektów mostowych, przeglądy ujawniły szereg czynności, które zarządca drogi zobligowany jest wykonać.

Najpilniejsze potrzeby w tym zakresie zostaną ujęte do końca br. w dokumencie strategicznym zarządcy drogi pn.: „PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE POWIATU TUCHOLSKIEGO NA LATA 2025 -2030”.

Uwagi w zakresie obiektów mostowych znajdują się do wglądu w siedzibie tut. Zarządu.

Należy jednak podkreślić, że ujawniony w wyniku kontroli stan techniczny obiektów mostowych, w większości przypadków nie jest najlepszy, w związku z czym na ich naprawę oraz konserwację będzie konieczność poniesienia znacznych nakładów finansowych, wskazywanych już na przestrzeni ubiegłych lat, w tym m. in. w danych do projektu budżetu na 2025 r.

Istotnym zakresem wykonywanych zadań były prace związane z zimowym utrzymaniem dróg, które przede wszystkim wykonywał ZDP w Tucholi własnymi siłami (sprzęt, pracownicy, praca również w godzinach nocnych oraz w dniach wolnych od pracy). Materiały wykorzystane w związku z zimowym utrzymaniem dróg w sezonie zimowym 2023 -2024 (rozliczenie sezon zimowy 2022/2023- 2023/2024), przedstawiono w **Tabeli nr 1.**

Materiały wykorzystywane w związku z zimowym utrzymaniem lata 2023-2024										
Sezon zimowy 2022/2023- 2023/2024										
lp	Sól drogowa /zł/		piasek /zł/		Zużyte paliwo /zł/		Usługa zewnętrzna odśnieżania /zł/		łącznie	
	2023 r.	2024 r.	2023 r.	2024 r.	2023 r.	2024 r.	2023 r.	2024 r.	2023 r.	2024 r.
1	154 770,41	127 639,08	25 092,00	19 162,18	108 389,63	20 251,91	36 999,90	65 237,4	325 251,94	232 290,57

Tabeli nr 1. Materiały wykorzystane w związku z zimowym utrzymaniem dróg w sezonie zimowym lata 2023 -2024 (rozliczenie sezon zimowy 2022/2023- 2023/2024)

Dzięki wcześniejszemu zakupowi zmiatarki znacznie podniesiono standard i wydajność związany z utrzymaniem czystości nawierzchni. Prace związane z zmiataniem dróg, w tym dróg rowerowych i pieszych, wykonano na powierzchni około 135.000 m².

Koniecznymi pracami jest ciągle koszenie poboczy dróg, co odbyło się w roku 2024 na szacunkowej powierzchni 1.882.500 m².

Dodatkowo zakupiono środki chemiczne chwastobójcze za kwotę 1710 zł.

Przedmiotem znacznych nakładów były również naprawy poboczy poprzez uzupełnianie zaniżeń i ich profilowanie w celu odprowadzania wód z jezdni. Zawyżone

pobocza to nie tylko kwestia bezpieczeństwa ruchu drogowego, ale również tworzenie się zastoisk wody, co z kolei osłabia konstrukcję drogi (nawierzchni), skutkującą pękaniem i odłamywaniem się samych jej krawędzi. W związku z tym dokonano naprawy pobocza na szacunkowej powierzchni ok 8.000 m².

Konieczne naprawy ubytków w nawierzchni dróg powiatowych skutkowały zużyciem 450 t masy bitumicznej na zimno, co w odniesieniu do roku 2023 jest ponad 100% wzrostem działań w tym zakresie (rok 2023:223 t). Zakup masy skutkował przeznaczeniem środków na ten cel w wysokości niemal 310 000 zł.

Szacuje się, że łącznie przy użyciu w/w masy dokonano naprawy nawierzchni na łącznej powierzchni ok. 3 600m².

Podobne działania w zakresie remontu częściowego nawierzchni dróg, dokonano przy użyciu masy bitumicznej na gorąco. Na ten cel zużyto 170 t materiału za równowartość niemal 90 000 zł.

Dodać przy tym należy, iż wykorzystanie technologii remontu częściowego poprzez układania masy bitumicznej na gorąco, zostało wdrożone w wyniku analizy racjonalności wydatkowania środków publicznych w oparciu o technologię, która gwarantuje zdecydowanie dłuższą eliminację ubytków w nawierzchni bitumicznej niż w przypadku zastosowania układania masy bitumicznej na zimno.

Działanie to, nie było we wcześniejszych latach wykorzystywane. W tym zakresie należało wykorzystać zasoby sprzętowe firm zewnętrznych w oparciu o tzw. Termos na masę bitumiczną oraz walec drogowy.

Szacuje się, że łącznie przy użyciu w/w masy dokonano naprawy nawierzchni na łącznej powierzchni ok 1 360m².

Dodatkowo w ramach zasobów własnych, wyremontowano ścianki przepustów drogowych w ilości 6szt. Ponadto odtworzono rowy odprowadzające deszczówkę na odcinku ok. 420 mb.

Niezwykle istotnym elementem dla bezpieczeństwa ruchu drogowego jest dbałość o stan zadrzewienia przydrożnego. Coraz częściej odnotowuje się przypadki upadku konarów drzew bezpośrednio na drogi lub w jego bezpośredni obszar. Często powyższe przedkłada się na roszczenia użytkowników drogi z tyt. Polisy ubezpieczeniowej następstw nieszczęśliwych zdarzeń zw. Z utrzymaniem dróg.

Odnotowuje się również przypadki związane z upadkiem konarów na pola uprawne, co przedkłada się na możliwe uszkodzenia sprzętu rolniczego.

Mając na uwadze powyższe, **świadomi wieloletnich zaniechań w przedmiocie dbałości o stan zadrzewień przydrożnych**, już od 2021 r. podjęto wzmożone starania w tym zakresie.

W tym celu, już w 2022 r. z przestrzeni infrastruktury drogowej, w pierwszej kolejności usunięto ponad 1200 szt. drzew o specyfice, która najbardziej podatna jest na upadki. Mowa przede wszystkim o drzewach z gatunku topola.

Niestety skala koniecznych wykonania prac kształtujących zieleń przydrożną jest na tyle istotna, iż Zarząd Dróg Powiatowych, zmuszony jest do posiłkowania się o zewnętrzne podmioty, posiadające przede wszystkim odpowiednie zasoby kadrowe i sprzętowe.

Warunki terenowe i specyficzna lokalizacja sporej grupy drzew, które powinny być podkrzesane lub wycięte wymaga użycia specjalistycznego sprzętu tj. podnośników teleskopowych- koszowych. Niestety, bieżące doświadczenia, a także te, z lat ubiegłych pokazują, iż forma posiłkowania się o zasoby zewnętrzne, nie jest tanim rozwiązaniem, dlatego analizując dotychczasowe płatności w tym zakresie, rozważa się przeanalizowanie możliwości zakupu własnego wysięgnika i przeszkolenia pracowników w oparciu o własne zasoby kadrowe Zarządu Dróg Powiatowych.

W pasie drogowym w 2024 r. dokonano wycinki drzew najpilniejszej grupy drzew w ilości: 76 sztuk. Wycięto również zakrzaczenia na szacunkowej powierzchni ok 600 m², podkrzesano ok 300 drzew.

Po dokonanych wycinkach drzew koniecznym było frezowanie pni, co wykonano przy użyciu głowicy do frezowania. Wyfrezowano 71 pni.

Oprócz napraw jezdni i poboczy przedmiotem działań były również roboty brukarskie, w zakresie czego było m. in. korytowanie na powierzchni ok. 800 m².

W strukturach sieci dróg powiatowych ewidencjonuje się również drogi o nawierzchni gruntowej. Z tegoż powodu, stały się również przedmiotem stosownych działań ich utrzymania poprzez ich wyrównywanie i uzupełnianie kruszywem. W ramach powyższych działań na regulację poboczy i dróg gruntowych zużyto ponad 90 t. kruszywa wapiennego za równowartość niemal 11. 000 zł.

W ramach zakresu zadań inżynierii ruchu prowadzone były i są m. in. prace związane z utrzymaniem oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Dodatkowo za kwotę 8 977,78 zł zakupiono farbę na okoliczność odnowy oznakowania poziomego wprowadzanego w głównej mierze na przejściach dla pieszych i przejazdach kolejowych. Szacuje się, że w 2024 r. odnowiono ponad 80 przejść dla pieszych z tego wymalowano oznakowanie poziome na 10 przejazdach kolejowo – drogowych.

Dodatkowo wykonano poprawę bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych w miejscowości Gostycyn, bezpośrednio przy szkole DP 1112C na ulicy Sępoleńskiej, poprzez doświetlenie,

montaż oznakowania fluorescencyjnego, aktywnych urządzeń BRD za kwotę 84 070,50 zł brutto.

Dodatkowo:

- zamontowanych 230 szt. znaków,
- zdemontowano 122 szt. znaki,
- naprawiono ponad 148 szt. znaków,

Dla potrzeb inżynierii ruchu zakupiono znaki drogowe, pionowe wraz ze słupkami i barierami wygradzeniowymi za wartość 101 948,35 zł.

- 280 znaków,
- 10 barier U-12,
- 140 słupków do znaków.

W **Tabeli nr 2** przedstawiono porównanie materiałów zakupionych w ramach oznakowania drogowego oraz kosztów z tym związanych w roku 2023 i 2024.

Zakupy oznakowania pionowego lata 2023-2024								
lp	ilość znaków pionowych /szt/		ilość słupków do znaków /szt./		ilość barier U-12 /szt./		łączny koszt /zł/	
	2023 r.	2024 r.	2023 r.	2024 r.	2023 r.	2024 r.	2023 r.	2024 r.
1	200	280	105	140	50	10	125 000	101 948,35

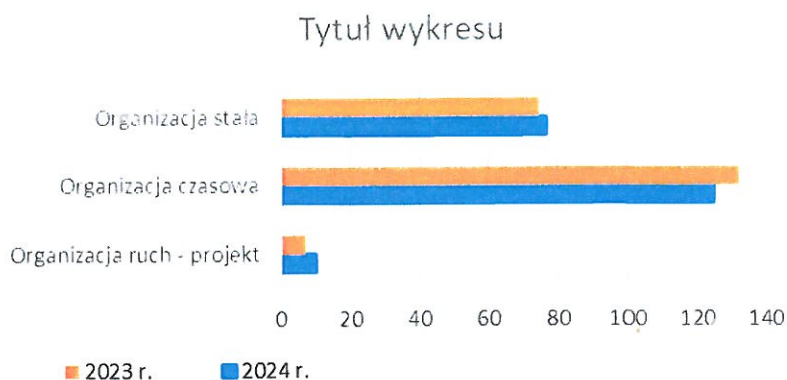
Tabela nr 2. Porównanie materiałów zakupowych na oznakowanie dróg i kosztów z tym związanych w roku 2023 i 2024.

W zakresie inżynierii ruchu opracowano 10 projektów zmian stałej organizacji ruchu drogowego. Wpłynęło 77 spraw dotyczących stałej organizacji ruchu drogowego oraz 125 sprawy dotyczące tymczasowej organizacji ruchu drogowego.

W **Tabeli nr 3 oraz Wykres nr 1** przedstawiono porównanie spraw prowadzonych w zakresie inżynierii ruchu w roku 2023 i 2024.

Ilość spraw prowadzonych w zakresie inżynierii ruchu lata 2023-2024						
lp	Organizacja ruchu - projekty/szt./		Organizacja czasowa		Organizacja stała	
	2023 r.	2024 r.	2023 r.	2024 r.	2023 r.	2024 r.
1	7	10	132	125	75	77

Tabela nr 3. Ilość spraw prowadzonych w zakresie inżynierii ruchu 2023 i 2024.



Wykres nr 1. Ilość spraw prowadzonych w zakresie inżynierii ruchu 2023 i 2024.

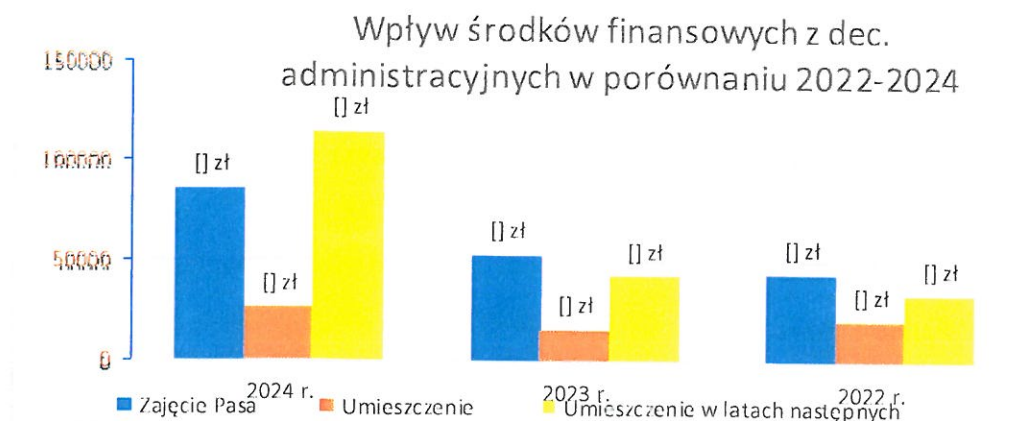
Wiele czasu i nakładów finansowych zajmuje Zarządowi Dróg Powiatowych w Tucholi zbieranie wywożonych i wyrzucanych w pasach drogowy śmieci, których wytwórcą są mieszkańcy powiatu, osoby przejeżdżające przez nasz powiat, niektórzy turyści i sezonowi właściciele domków letniskowych. Ogrom świadczonych przez ZDP w Tucholi tych „usług” skutkuje m.in. późniejszymi terminami wykonania innych prac związanych z utrzymaniem dróg i bezpieczeństwem ruchu drogowego – nie ma prawie dnia, by nie świadczone tzw. „usług komunalnych”.

Prowadzone były również postępowania administracyjne, w tym skutkujące wydawaniem decyzji administracyjnych, m.in. decyzji w sprawach zezwolenia na lokalizację - 92 decyzji, decyzji lokalizacyjnych na zjazd - 43 decyzje, zezwoleń na umieszczenie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam - 74 decyzji, zezwoleń na zajęcie pasa drogowego na prowadzenie w nim robót - 119 decyzje, a także dokonano 95 uzgodnień dokumentacji projektowych.

Poniżej w **Tabeli nr 4** oraz **Wykres nr 2** przedstawiono zestawienie ilościowe wydanych decyzji administracyjnych w przestrzeni zarządczej pasa dróg powiatowych, w latach 2022-2024.

Rok	Decyzje lokalizacyjne	Uzgodnienia	Zajęcie pasa	Umieszczenie	Umieszczenie w latach następnych	Wymiar kar	Zjazdy	Usytuowanie obiektu w mniejszej odległości	RAZEM
2022	115	135	144	95	-	0	41	6	536
należność	---	---	43 708,73	20 454,81	33 650,41	0,00	---	---	---
2023	95	107	144	95	-	3	53	13	510
należność	---	---	52 835,60	15 734,97	42 317,64	5 090,00	---	---	---
2024	92	95	119	74	-	0	43	6	429
należność	---	---	85 595,40	26 008,47	114 223,80	0,00	---	---	---

Tabela nr 4. ZESTAWIENIE ILOŚCI WYDANYCH DECYZJI ADMINISTRACYJNYCH (stan na dzień 31.12.2024 r.), w odniesieniu do lat 2022-2024.



Wykres nr 2. Zestawienie wpływu środków finansowych w związku z wydanymi decyzjami adm.
(stan na dzień 31.12.2024 r.), w odniesieniu do lat 2022-2024.

W roku 2024 wpłynęło 57 wniosków o wszczęcie postępowań dotyczących szkód komunikacyjnych i własnych (ZDP), majątkowych, które były procedowane. Łącznie (dane na dzień 10.03.2025 r.) wypłacono odszkodowanie za kwotę 42 402,41 zł. Główną przyczyną roszczeń było najechanie na ubytki drogowe lub najechanie na konary drzew bądź ich bezpośrednie upadki na pojazdy.

Od końca roku 2024, aby móc lepiej identyfikować potrzeby związane z skierowaniem sił i środków w konkretną przestrzeń drogową, zarządca drogi podjął decyzję o monitorowaniu skali szkód w odniesieniu do zidentyfikowanych zdarzeń dla każdej drogi z osobna.

Już teraz analiza daje obraz konieczności podejmowania najpilniejszych działań na konkretnych odcinkach dróg.

W poniższej tabeli (**Tabela nr 5**) przedstawiono zestawienie porównawcze (rok 2023 i 2024) dotyczące ilości spraw i kosztów związanych z rozstrzygniętymi postępowaniami szkód komunikacyjnych i szkód własnych (ZDP) majątkowych.

Postępowania tyt. Likwidacji szkód komunikacyjnych						
lp	ilość spraw /szt./		Ilość spraw załatwionych pozytywną decyzją odszkodowawczą (stan na 10.03.2025)		łączna kwota wypłaconych odszkodowań /zł/ (stan na 10.03.2025)	
	2023 r.	2024 r.	2023 r.	2024 r.	2023 r.	2024 r.
1	39	57	14	24	36679,69	42402,41

Tabela nr

5

Zestawienie porównawcze (rok 2023 i 2024) dotyczące ilości spraw i kosztów związanych z rozstrzygniętymi postępowaniami szkód komunikacyjnych i szkód własnych (ZDP) majątkowych.

W 2024 r. wpłynęły 2504 korespondencje przychodzące, które należało zarejestrować i przeprowadzić stosowne według ich treści procedury.

Eksploatacja posiadanego sprzętu wymaga jego bieżącej konserwacji i napraw, dlatego na naprawy samochodów i maszyn w 2024 r. wydano łącznie: 65 237,40zł.

Dla potrzeb taboru samochodowego i maszyn zakupiono olej napędowy o wartości niemal 188 000 oraz benzynę o wartości ponad 29 000 zł.

Inwestycje w zakresie dróg w okresie sprawozdawczym przedstawiono w **Tabeli nr 6.**

Lp.	Nazwa zadania	Długość odcinka km	Termin realizacji od podpisania umowy do odbioru końcowego zadania	Wartość robót budowlanych	Montaż finansowy zadania	Co wykonano w ramach zadania
1.	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1026C relacji Wielkie Gacno – Rudzki Most na odcinku Cekcyn – Rudzki most od km 13+458,63 do km 16+900	3,441	Od 3 kwietnia 2024 r. do 25 września 2024 r.	7.193.129,16 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg – 3.584.632,00 zł Dotacja Gmina Cekcyn – 250.000,00 zł Wkład własny – 3.358.497,16 zł	1) odtworzenie trasy drogi, 2) wycinkę zieleni, 3) roboty rozbiórkowe, 4) wykonanie robót ziemnych, 5) zabezpieczenie przewodów energetycznych, 6) wykonanie podbudowy, 7) wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni, 8) przebudowę zjazdów, 9) elementy BRD, 10) przebudowę sieci elektrycznej.
2.	Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1015C Tuchola – Tleń na odcinku od km 8+250 do km 19+500 z wyłączeniem przejazdu kolejowego	11,110	Od 3 kwietnia 2024 r. do 20 grudnia 2024 r.	16.984.159,15zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg – 10.190.495,00 zł Fundusz Leśny – 702.200,00 zł Wkład własny – 6.091.464,15 zł	1) roboty ziemne, 2) poszerzenie istniejącej nawierzchni do szerokości 6,0 m, 3) wykonanie wzmocnienia nawierzchni drogi powiatowej, 4) wykonanie zjazdów indywidualnych, 5) przebudowę skrzyżowań, 6) budowę chodników, peronów 7) wykonanie elementów BRD.
3.	Przebudowa drogi powiatowej nr 1003C na odcinku od km 9+155 do	0,563	Od 14 listopada 2023 r. do 28 maja 2024 r.	550.952,59 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg – 440.762,00 zł	wybudowano drogę dla pieszych i rowerów o długości 555 mb. wraz z jednym przejściem dla pieszych

	km 9+718 polegająca na budowie drogi dla pieszych i rowerów wraz z prześciem dla pieszych w miejscowości Piaoszyn [Odcinek Piaoszyn -DW nr 240]				Dotacja Gmina Kęsowo- 110.190,59 zł	
4.	Przebudowa mostu JNI01006738 w ciągu drogi powiatowej nr 1006C w Śliwicach	0,04	Od 27 czerwca 2024 r. do 29 listopada 2024 r.	1.198.625,29 zł	Subwencja ogólna budżetu państwa – 599.227,00 zł Wkład własny – 599.398,29 zł	Nowy obiekt mostowy,: Typ konstrukcji: rurowy z blachy falistej Klasa obciążeń: I wg PN-EN-1991 Podstawowe parametry techniczne: szerokość w świetle: 2,83m wysokość w świetle: 1,68m szerokość całkowita: 2,89m wysokość całkowita: 2,08m długość: 16,16m spadek podłużny: i=1,90% Na wlocie do przepustu wykonano żelbetową, płytowo-kątową ścianę oporową, posadowioną bezpośrednio na gruncie. Odcinek drogi podlegający przebudowie szerokość jezdni: 6,50m pasy ruchu: 3,00+3,00=6,00m szerokość ciągu pieszo-rowerowego: 2,50m Spadek poprzeczny jednostronny istniejący – 1,25% Woda opadowa i roztopowa została odprowadzona przez system wpustów i osadników do

						projektowanego wylotu do rzeki Śliwiczki poprzez separator. Wykonano kanał technologiczny
5.	Modernizacja dróg powiatowych na terenie Gminy Cekcyn i Gostycyn. <u>W ramach zadania zrealizowane zostały:</u> Modernizacja drogi powiatowej 1031C Wierzchucin – DW 240 od km 11+557 do km 11+837 oraz od km 14+300 do km 14+957 Modernizacja drogi powiatowej 1043C Bagienica – Mała Klonia od km 4+050 do km 4+850	1,737	Od 1 marca 2024 r. do 19 czerwca 2024 r.	1.370.481,87 zł	Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych – 1.343.072,23 zł Wkład własny – 27.409,64 zł	1) Modernizacja drogi powiatowej nr 1031C Wierzchucin – DW 240 obejmuje roboty w szczególności : a) odtworzenie trasy drogi, b) wykonanie remontu nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno asfaltowej, c) remont poboczy z kruszywa łamanego, d) likwidację przełomów, e) budowę zjazdów istniejących, f) wykonanie elementów BRD; 2) Modernizacja drogi powiatowej nr 1043C Bagienica – Mała Klonia obejmuje roboty w szczególności: a) odtworzenie trasy drogi, b) wykonanie robót ziemnych, c) likwidację przełomów, d) roboty brukarskie , e) odmulenie istniejących rowów, f) wykonanie nawierzchni jezdni z SMA Jena 16, g) budowę, przebudowę istniejących zjazdów, h) wykonanie elementów BRD, i) remont poboczy.
6.	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1030C relacji Cekcyn – Sokole Kuźnica w m. Sucha (etap I) od km 19+000 do km	0,510	Od 23 lutego 2024 r. do 4 listopada 2024 r.	2.120.567,51 zł	Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych – 2.000.000,00 zł Wkład własny	1) odtworzenie trasy drogi, 2) wyniesienie Zridu w teren ze stabilizacją pasa drogowego, 3) wykonanie robót ziemnych, 4) zabezpieczenie przewodów energetycznych, 5) wykonanie podbudowy, 6) wykonanie nawierzchni jezdni,

	19+510				120.567,51 zł	7) przebudowę zjazdów, 8) wykonanie elementów BRD, 9) budowę kanalizacji deszczowej, 10) budowę oświetlenia drogowego.
7.	Modernizacja dróg powiatowych na terenie Gmin Cekcyn, Gostycyn, Lubiewo i Śliwice. <u>W ramach zadania zrealizowane zostały:</u> Modernizacja drogi 1024C Zalesie – Suminy od km 3+328 do km 4+828 Modernizacja drogi 1043C w Małej Kloni od km 7+700 do km 8+030 Rozbudowa drogi 1030C Sucha etap II od km 19+510 do km 20+000 Modernizacja drogi 1007C Byłyczek – Śliwice od km 0+000 do km 1+500	3,82	Od 23 lutego 2024 r. do 6 grudnia 2024 r.	5.438.813,91 zł	Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych – 4.940.000,00 zł Wkład własny – 498.813,91 zł	1) Modernizacja drogi powiatowej nr 1024C Zalesie – Suminy od km 3+328 do km 4+828 obejmuje roboty w szczególności: a) odtworzenie trasy drogi, b) wykonanie robót ziemnych, c) odmulenie istniejących rowów, d) wykonanie nawierzchni jezdni z SMA Jena 16, e) budowę, przebudowę istniejących zjazdów, f) wykonanie elementów BRD, g) remont poboczy. 2) Modernizacja drogi powiatowej nr 1043C w Małej Kloni od km 7+700 do km 8+030 obejmuje roboty w szczególności: a) odtworzenie trasy drogi, b) wykonanie robót ziemnych, c) likwidacja przełomów, d) roboty brukarskie , e) odmulenie istniejących rowów, f) wykonanie nawierzchni jezdni z SMA Jena 16, g) budowę, przebudowę istniejących zjazdów, h) elementy BRD, i) remont poboczy. 3) Rozbudowa drogi powiatowej nr 1030C Sucha (etap II) od km 19+510 do km 20+000 obejmuje roboty w szczególności: a) odtworzenie trasy drogi, b) wyniesienie Zridu w teren, ze stabilizacją pasa drogowego c) wykonanie robót ziemnych,

						d) zabezpieczenie przewodów energetycznych, e) wykonanie podbudowy, f) wykonanie nawierzchni jezdni, g) przebudowę zjazdów, h) wykonanie elementów BRD, i) budowę kanalizacji deszczowej, j) budowę oświetlenia drogowego, k) przebudowę kolizji energetycznych. 4) Modernizacja drogi powiatowej nr 1007C Byłyczek – Śliwice od km 0+000 do km 1+500 obejmuje roboty szczególności: a) odtworzenie trasy drogi, b) wykonanie robót ziemnych, c) likwidację przełomów, d) roboty brukarskie , e) odmulenie istniejących rowów, f) wykonanie nawierzchni jezdni z SMA Jena 16, g) budowę, przebudowę istniejących zjazdów, h) wykonanie elementów BRD, i) remont poboczy. j) wymianę uszkodzonych elementów przepustów.
8.	Modernizacja dróg powiatowych na terenie Gmin Gostycyn, Kęsowo, Śliwice i Tuchola W ramach zadania <u>zrealizowane zostały:</u> Przebudowa drogi powiatowej nr 1017C Błędno –	7,048	Od 13 marca 2023 r. do 9 sierpnia 2024 r.	11.988.952,10 zł	Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych – 10.700.000,00 zł Dotacja Kujawsko-Pomorski Urząd Marszałkowski – 1.250.000,00 zł Wkład własny –	1) Modernizacja drogi 1021C Brzuchowo -Wielki Mędromierz od km 4+088 do km 5+888 obejmuje roboty w następującym zakresie: - odtworzenie trasy drogi, - wykonanie remontu nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno - asfaltowej wraz z jej wzmocnieniem, - remont poboczy z kruszyw łamanego gr 10 cm, - odtworzenie nawierzchni – przełomy, - remont istniejących zjazdów indywidualnych, - wykonanie elementów BRD. 2) Przebudowa drogi powiatowej nr 1017C Błędno - Wielkie Gacno na odcinku Lińsk-Wielkie Gacno od

	Wielkie Gacno od km 10+450,6 do km 15+331 Modernizacja drogi nr 1021C Brzuchowo – Wielki Mędomierz od km 4+088 do km 5+888 Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1012C Kiełpin – Wymysłowo na odcinku od km 3+150 do km 3+518				38.952,10 zł	km 10+450,6 do km 15+331 obejmuje roboty w następującym zakresie: - odtworzenie trasy drogi, - wykonanie robót ziemnych, - osłona kabli energetycznych, - wykonanie podbudowy, - wykonanie nawierzchni jezdni oraz ścieżki rowerowej, - przebudowa zjazdów z MMA, - elementy BRD, - utwardzenie i zagęszczenie poboczy. 3) Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1021C Kiełpin -Wymysłowo na odcinku od km 3+150 do km 3+518 w następującym zakresie: - wykonanie jezdni wraz z zjazdami o nawierzchni z betonu asfaltowego, - budowę poboczy gruntowych, - zabezpieczenie kabli energetycznych, - zmiana lokalizacji hydrantu, - elementy BRD.
9.	Przebudowa drogi powiatowej nr 1005C na odcinku Śliwice – Śliwiczki wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1017C w Śliwicach – Etap I	0,29	Od 10 października 2023 r. do 16 kwietnia 2024 r.	1.882.800,96 zł	Fundusz Leśny – 1.216.000,00 zł Wkład własny – 666.800,96 zł	1) odtworzenie trasy drogi, 2) roboty rozbiórkowe, 3) wykonanie podbudowy , 4) wykonanie nawierzchni bitumicznych , 5) wykonanie robót brukarskich 6) budowę odwodnienia – wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji deszczowej, 7) wykonanie elementów BRD.
10.	Remont drogi powiatowej nr 1041C w km 0+816 do	0,494	Od 15 listopada do 12 grudnia 2024 r.	388.601,28 zł	Dotacja Nadleśnictwo Zamrzenica – 200.000,00 zł	1) wykonanie remontu cząstkowego nawierzchni (punktowe), 2) wykonanie remontu nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno asfaltowej,

	km 1+310				Wkład własny- 188.601,28 zł	3) remont poboczy gr 10 cm, 4) odmulenie rowów i plantowanie terenu przyległego
11.	Remont drogi powiatowej nr 1002C relacji Woziwoda – Gutowiec	0,4	Od 26 września 2024r. do 30.10.2024 r.	197.998,00 zł	Dotacja Nadleśnictwo Woziwoda – 100.00,00 zł Wkład własny – 97.998,00 zł	1) odtworzenie trasy drogi, 2) zabezpieczenie nawierzchni emulsją i grysem przy użyciu remontera ciśnieniowego, 3) wykonanie remontu nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno asfaltowej, 4) remont poboczy z kruszywa łamanego gr 15 cm,
12.	Budowa ciągu pieszo-rowerowego na odcinku Gostycyn-Piła od km 2+323 do km 3+400	1,077	Od 19 sierpnia 2024 r. do 10 grudnia 2024 r.	1.615.482,46 zł	Pożyczka udzielona przez Kujawsko-Pomorski Fundusz Rozwoju sp. z o.o. z siedzibą w Toruniu- 1.492.371,29 zł Wkład własny: 123 111,17 zł	1) odtworzenie trasy drogi, 2) wycinkę zieleni, 3) roboty rozbiórkowe, 4) wyniesienie Zridu w teren ze stabilizacją pasa drogowego wraz z ustawieniem słupków żółto czarnych z napisem pas drogowy, 5) wykonanie robót ziemnych, 6) osłonę kabli energetycznych, 7) wykonanie podbudowy, 8) budowę ciągu pieszo – rowerowego, 9) budowę miejsc postojowych, chodników, 10) przebudowa zjazdów, 11) elementy BRD, 12) przebudowę sieci telekomunikacyjnej, 13) budowę kanału technologicznego.
13.	Budowa drogi dla rowerów na odcinku Cekecyn – Wępin od km 2+030 do km 5+468	3,438	Od 19 sierpnia 2024 r. do 20 grudnia 2024 r.	3.393.874,35 zł	Pożyczka udzielona przez Kujawsko-Pomorski Fundusz Rozwoju sp. z o.o. z siedzibą w Toruniu- 3 393 874,35 zł	1) odtworzenie trasy drogi, 2) wycinkę zieleni, 3) roboty rozbiórkowe, 4) wyniesienie Zridu w teren , z stabilizacją pasa drogowego wraz z ustawieniem słupków żółto czarnych z napisem pas drogowy, 5) wykonanie robót ziemnych, 6) osłonę kabli energetycznych, 7) wykonanie podbudowy, 8) wykonanie nawierzchni jezdni,

						9) budowę drogi rowerowej oraz ciągu pieszo rowerowego, 10) przebudowę zjazdów, 11) elementy BRD, 12) zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnych, przestawienie słupków kablowych, 13) budowę oświetlenia 14) wykonanie odcinka jezdni od km 1+966 do km 2+200.
Zadania zrealizowane przez Tucholski Związek Powiatowo – Gminny						
1.	Rozbudowa drogi nr 1030C na terenie gminy Lubiewo odcinek od Bysławia do Wełpina od km 6+500 do km 8+000	1,5		6.379.513,35 zł	Rządowy Fundusz Polski Ład – 3.847.134,20 zł Powiat Tucholski – 2.282.379,15 zł Gmina Lubiewo – 250.000,00 zł	a. odtworzenie trasy drogi, b. wycinka zieleni, c. roboty rozbiórkowe, d. wyniesienie zridu w teren, z stabilizacją pasa drogowego wraz z ustawieniem słupków żółto czarnych z napisem pas drogowy e. wykonanie robót ziemnych, f. osłona kabli energetycznych, g. wykonanie podbudowy, h. wykonanie nawierzchni jezdni, i. budowę drogi rowerowej oraz ciągu pieszo rowerowego, j. przebudowa zjazdów k. elementy BRD, l. przebudowa, budowa kanalizacji deszczowej, m. przebudowę sieci telekomunikacyjnej, n. budowa oświetlenia przejść dla pieszych
2.	Modernizacja drogi powiatowej nr 1031C na	0,706		504.929,46 zł	Rządowy Fundusz Polski Ład - 492.857,14	a. odtworzenie trasy drogi, b. wycinka zieleni, c. roboty rozbiórkowe,

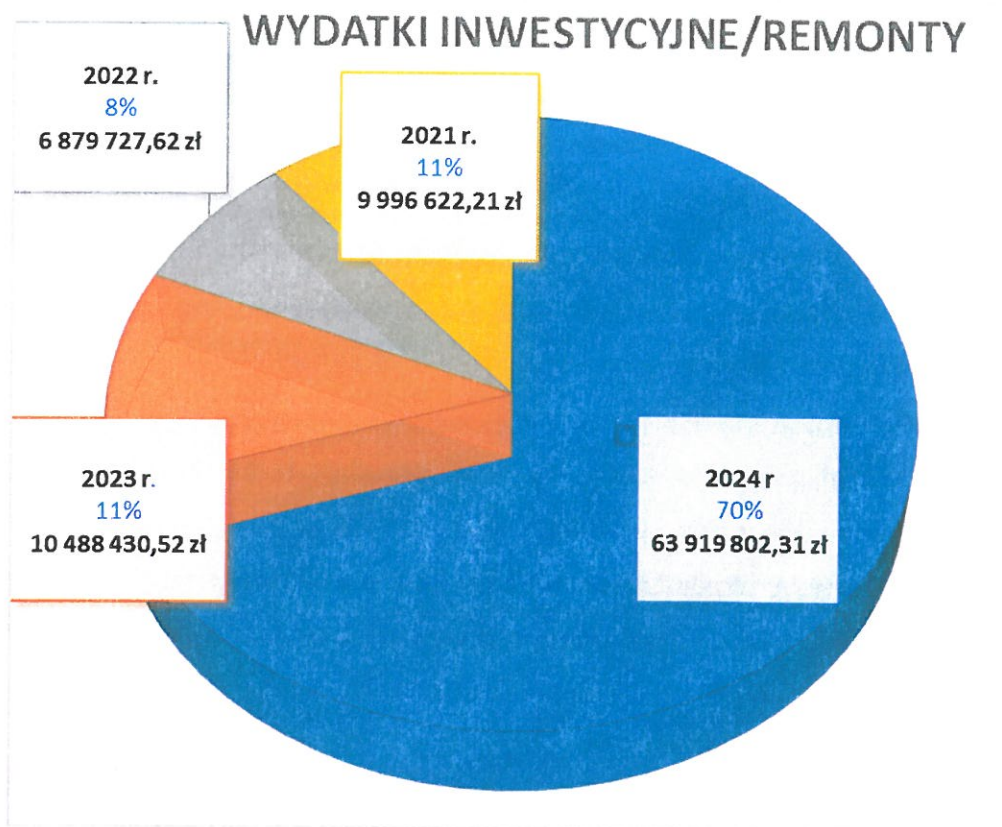
	odcinku Wierzchucin – DW 240 od km 13+294 do km 14+000				zł Powiat Tucholski – 12.072,32 zł	d. wyniesienie zridu w teren , z stabilizacją pasa drogowego wraz z ustawieniem słupków żółto czarnych z napisem pas drogowy e. wykonanie robót ziemnych, f. osłona kabli energetycznych, g. wykonanie podbudowy, h. wykonanie nawierzchni jezdni, i. budowę drogi rowerowej oraz ciągu pieszo rowerowego, j. przebudowa zjazdów k. elementy BRD, l. przebudowa , budowa kanalizacji deszczowej , m. przebudowę sieci telekomunikacyjnej , n. budowa oświetlenia przejść dla pieszych
3.	Modernizacja drogi 1016C na odcinku Okoniny Nadjeziorne – Lińsk od km 0+018 do km 0+603 oraz od km 1+052 o km 1+411 oraz od km 1+548 do km 1+621	1,017		707.268,34 zł	Rządowy Fundusz Polski Ład -664.065,42 zł Powiat Tucholski – 43.202,92 zł	- wycinka drzew - zebranie warstwy humusu z terenu trawników, - rozebranie istniejącej naw. zjazdów, - wykopy wąskoprzestrzenną koparką, - wykopy ręczne, - zabezpieczenie obcego uzbrojenia, - wykonanie proj. uzbrojenia, - wykonanie podsypki piaskowej w wykopie, - wykonania podbudowy z kruszywa i pozostałych warstw nawierzchni z odpowiednim zagęszczeniem, - ułożenie elementów betonowych prefabrykowanych, Pieszajezdni - kostka betonowa wibroprasowana fazowana – gr. 8cm - podsypka cement.-piaskowa 1:4 - gr. 5cm - Podbudowa z KŁSM 0/31,5 gr 20cm - podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa gr. 15 cm

						Zjazd z kostki betonowej - kostka betonowa wibroprasowana fazowana – gr. 8cm - podsypka cement.-piaskowa 1:4 - gr. 5cm - podbudowa zasadnicza z betonu C8/C10 – gr. 15cm - podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa gr. 15 cm Pobocza - warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 10 cm, szer. 0,75 m - profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe. Budowa 2 wpustów deszczowych włączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej.
4.	Modernizacja dróg: 1007C Byłyczek – Śliwice od km 1+500 do km 2+019,4 i drogi 1016C Lińsk – Okoniny Nadjeziorne od km 1+621 do km 2+954	1,852		2.003.652,53 zł	Rządowy Fundusz Polski Ład - 1.903.469,90 zł Powiat Tucholski – 100.182,63 zł	- Odtworzenie trasy drogi, - Wykonanie wzmocnienia nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno asfaltowej, - Wykonanie poboczy z kruszyw łamanego, - Likwidacja przełomów, - Budowa zjazdów istniejących - Ustawienie ścieków z elementów betonowych, - Wykonanie elementów BRD.

Tabeli nr 6. Inwestycje drogowe realizowane w okresie sprawozdawczym.

Inwestycje/Remonty WYDATKI 2021-2024				
ROK	2024	2023	2022	2021
WARTOŚĆ /ZŁ/	63 919 802,31	10 488 430	6 879 727,62	9 996 622,21

Tabela nr 7 Zestawienie porównawcze (lata 2021 - 2024) dotyczące wydatków inwestycje/remonty w przestrzeni drogowej.



Wykres nr 3. Wydatki inwestycyjne/remontowe, w odniesieniu do lat 2021-2024 w formie graficznej.

Inwestycje/Remonty ilość wyremontowanych dróg 2021-2024				
ROK	2024	2023	2022	2021
ilość/km/	39,043	8,222	8,281	11,951

Tabela nr

8. Zestawienie porównawcze ogólnej długości dróg powiatowych zmodernizowanych w latach 2021 - 2024).

Poza rzeczonymi czynnościami związanymi z realizacją przedsięwzięć, to również bardzo duży zakres pracy związany z przygotowaniem i sporządzeniem dokumentacji projektowych.

Tylko dzięki zaangażowaniu, wiedzy i wysokim kwalifikacjom oraz trosce o stan i rozwój dróg powiatowych, obecnej, choć bardzo skromnej ilościowo kadrze ZDP, możliwe było wygenerowanie oszczędności oraz wykonywanie zadań zarządcy dróg powiatowych.

Na zakończenie niniejszego opracowania, należy podnieść, iż szereg powyższych zadań od lat wykonuje kadra nie przekraczająca 16-18 pracowników, łącznie z dyrektorem.

Kierując się rozległą skalą sieci dróg (blisko 400km) oraz analizując strukturę zatrudnienia w ościennych Zarządach Dróg, należy stwierdzić, iż Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi, w przeliczeniu na wartości administracyjne całego obszaru zarządzanej infrastruktury drogowej, posiada najskromniejsze zasoby w tym zakresie. Niski stopień zatrudnienia (etaty), wymusza na zarządcy do podejmowania dodatkowych starań w przedmiocie, konieczności posiłkowania się pracownikami w ramach tzw. robót publicznych z Urzędu Pracy.

W 2024 r. łącznie na robotach publicznych było 5 pracowników. W obecnym roku jest ich tylko czterech.

Dodać przy tym należy, iż potrzeby wykonywania chociaż podstawowych prac remontowych, nawierzchni, co roku rosną. Zupełnie inną sprawą jest utrzymanie zasobów zadrzewień przydrożnych, o którym wspomniano we wcześniejszej fazie niniejszego opracowania.

W tym zakresie dokonano wyłącznie analizy w samej strukturze zgłaszanych interpelacji z posiedzeń poszczególnych Rad Gmin. Niestety same potrzeby najbardziej pilnych remontów, przekraczają możliwości kadrowe ZDP.

Sytuacja ta często prowadzi do frustracji samych zgłaszających, a decyzje w przedmiocie konieczności podejmowania pierwszoplanowych działań, stopniowane są w tzw. skali ryzyka.

Rośnie zatem nie tylko frustracja ale również odsetek zaewidencjonowanych szkód i wypłat należności użytkownikom ruchu za poszczególne szkody komunikacyjne.

Poniżej zestawiono stopień zatrudnienia pracowników w najbliższych, jednostkach poszczególnych zarządców dróg, w odniesieniu do ilości zarządzanej infrastruktury.

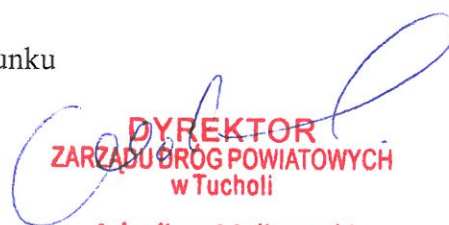
Poniższa analiza najpełniej obrazuje ogromną potrzebę zwiększenia zatrudnienia, o co już niejednokrotnie wnoszono.

Lp.	Jednostka organizacyjna	Łączna długość zarządzanych dróg /km/	Ilość obiektów mostowych	Pracownicy zatrudnieni (stan na 30.05.2025 r.)			
				na umowę na czas nieokreślony Administracja os	na umowę na czas nieokreślony Liniowi os	na umowę na czas określony przez PUP os	Łącznie pracowników
1.	Powiatowy Zarząd Dróg w Grudziądzu*	393	19	9	10	4 (liniowi)	23 (w tym 4os.PUP)
2.	Zarząd Dróg Powiatowych w Sępólnie*	286	14	12	15	1 (Administracja)	28 (w tym 1os.PUP)
3.	Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu*	594	28	15	10	0	25
4.	Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie*	228	5	7	6	0	13
5.	Zarząd Dróg Powiatowych w Bydgoszczy*	390	8	12	10	-	22
6.	Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi	398,8	21	7	7	4 (liniowi)	18 (w tym 4os.PUP)

*Informacje uzyskane od właściwych zarządców dróg stan na 30.05.2025 r.

Tabela nr 9. Zestawienie porównawcze ogółu zasobów kadrowych w wybranych, najbliższych, jednostkach poszczególnych zarządców dróg, w odniesieniu do ilości zarządzanej infrastruktury.

Łączę wyrazy szacunku


DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
w Tucholi
Arkadiusz Malinowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a